

Fahrzeug-Sicherungsautomaten Sicherheit für unterwegs



Technische Informationen

Typ 1160, 1610, 1620 und 1170

Die extrem kompakten thermischen Kfz-Sicherungsautomaten 1610 und 1620 sowie der leistungsstarke 1170 werden vor allem im professionellen Umfeld eingesetzt, wo Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit rund um die Uhr gewährleistet sein muss.

Die Geräte 1616, 1626 und 1176 entsprechen diesen, bieten jedoch eine flinkere Kennlinie. Das Anschlussbild entspricht den weit verbreiteten Standard Flachsicherungen der entsprechenden Bauform.

Wenn ein Sicherungselement an einer unzugänglichen Stelle platziert ist, ist eine

Schmelzsicherung dort fehl am Platz. Hier bieten sich die selbst rückstellenden Typen 1610-92 und 1620-1 an. Diese schalten zyklisch im Abstand von einigen Sekunden wieder ein – solange bis der Fehler behoben, also die Überlast beseitigt ist.

Die Geräte 1160 und 1620-2 bieten eine automatische Rückstellung mit Offenhaltung bis die Spannung am Sicherungsautomaten für eine kurze Zeit abgeschaltet wurde.

Speziell für Nutzfahrzeuge, d. h. Lkw, Busse und Baumaschinen entwickelt, bietet der

Typ 1170/1176 mit Momenteinschaltung, Freiauslösung und einem großen Schaltvermögen von 400 A umfassende Sicherheit.

Die Momenteinschaltung stellt sicher, dass das Einschalten ohne schädlichen Lichtbogen funktioniert, während die Freiauslösung das Abschalten selbst bei blockiertem Rückstellknopf gewährleistet. Durch seine Rasthaken sitzt er stoß- und vibrationsfest.

Technische Daten

Typ	1160	1170/1176
SAE J553	Typ 2	Typ 3H
Nennspannung	DC 12 V	12 V/24 V/48 V
Nennströme	12, 15, 20, 30 A	3...25 A
Schaltvermögen	200 A	400 A
Lebensdauer (2 x I _N)	300	3.000/1.000 (25 A)

Typ	1610/1616	1620/1626
SAE J553	Typ 1, 3 und 3H	Typ 1, 2, 3 und 3H
Nennspannung	DC 12/24 V	DC 12/24 V
Nennströme	5...30 A	5...30 A
Schaltvermögen (≥ 3 x)	150 A	150 A
Lebensdauer	300 (< 50 A)	300 (bei 2 x I _N)

Vorteile

- Keine Ersatzsicherung mehr notwendig
- Verkürzte Ausfallzeiten bis zur Wiederinbetriebnahme nach einem Auslösen
- Klare Kennzeichnung durch Farbcodierung
- Austauschbarkeit im Anschlussbereich
- Erhöhte Zuverlässigkeit im professionellen Umfeld
- SAE J553 Typen 3 und 3H auch für DC 24 V-Bordnetze
- Normale (1610, 1620, 1170) und flinke (1616, 1626, 1176) Kennlinie

